



Outlander vypadá výrazněji než forester, ten má zase lepší terénní předpoklady – světlost 215 mm proti 205 mm, větší nájezdové úhly a kratší rozvor

**Japonská SUV Mitsubishi Outlander a Subaru Forester**

**vybavená pohonem všech kol a poháněná**

**dvoulitrovým turbodieselem**

**si jsou hodně podobná.**

# Těžká volba

Mitsubishi Outlander je spolu se Subaru Forester typickým úkazem generačního růstu. Když v roce 2003 respektive 1997 přišly na trh, velikostně se zastavily na půli cesty mezi klasickým kombi a rozmáhajícími se SUV. Současné generace (Outlander 2007, Forester 2008) se pak neomylně zařadily mezi masu oblíbených SUV, přičemž trend pocitově bezpečných vozů prodává. Zaboduje off-road look a sedmimístná karoserie outlanderu, nebo punc novinky a kýžený turbodiesel foresteru?

První body k dobru si připisuje mitsubishi vyjíždějící na společné platformě s Citroënem C-Crosser a Peugeotem 4007. Moderní vzhled s výraznou maskou či mohutným sloupkem D podpořený diodovými svítilnami osvětluje stojaté vody designu, v nichž forester trochu plave. Každopádně se proti minulosti tváří subaru lépe, mohutnější kontury a obecně větší rozměry mu pomohly, nasávací otvor na kapotě vypadá efektně.

Posun k lepšímu je patrný také uvnitř, i když na vedoucí tiguan chybí oběma soupeřům ještě kus cesty. Forester těží z povedeného konceptu palubní desky à la impreza, outlander kontruje variabilitou a sedmimístným interiérem. Využitelnost třetí řady sedadel vyklápaně z podlahy je však diskutabilní. Objemem zavazadelníku poráží outlander svého soka na hlavu, základních 541 litrů lze zvětšit posunutím zadní dělené lavice na 1691 l. Forester 450 litry neohromí, u zadních opěradel lze měnit alespoň sklon, předním by slušely větší rozměry



Foto V. Novák

**Praktičností vítězí outlander - sedm míst, o 91 l větší zavazadelník, lepší přístupnost díky dvoudílné výklopné stěně. Oba vozy lze mít v provedení N1 bez DPH.**

a výraznější boční vedení. Rozsahy nastavení potěší, optimální polohu najde každý řidič. Outlander bohužel doplácí na volant seřiditelný jenom výškově, laciné plasty by obstály možná tak ve voze poloviční ceny...

Jestli se mitsubishi dere do čela designem, praktičností a prostorností, subaru ho přebíjí motorem. Kvůli samostatnému vývoji se na jedinečný turbodiesel s protilehlými válci čekalo dlouho, výsledek však stojí za to. Motor se při startování oklepe, pak však o něm téměř nevíte. Vibrace veškeré žádné, kultivovaný běh, příjemný zvuk a snaha se vytáčet.

Pocitově působí turbodiesel subaru silnějším dojmem, po překonání počáteční letargie se při 1800/min naplno roztočí turbodmychadlo, forester vystřelí vpřed a nechává outlander za sebou. Ten spoléhá na známé dvoulitrové TDI od Volkswagenu: kdo ho zná z octavií či passatů, nepřekva-

pí ho hrubější a hlučnější projev a turboefekt, 103 kW a 310 N.m se však zdají na těžké SUV málo. K dynamice musíte čtyřválec udržovat v poměrně úzkém pásmu využitelného spektra otáček, díky exaktní práci šestistupňové převodovky to ale není žádný problém.

Změna stupňů naopak patří k Achilově patě subaru, manipulace s pákou probíhá jen s větší silou a po dlouhých dráhách. Pedál spojky s dlouhým a tuhým chodem také práci neulehčí, chladné ráno a studený olej v převodovce prověří vaši sílu a šikovnost. Jinak se forester chová ukázkově „subaristicky“. Agilnímu podvozku hraje do karet přesné a rychlé řízení, precizní vyvážení a nízké těžiště dané plochou koncepcí boxeru se podepisuje na neutrálním chování v limitních situacích. Nebýt výraznějších náklonů karoserie, byla by spokojenost bez škrálopou.

Outlander tvrdším podvozkem výrazněji neztrácí a platí za špičku mezi konkurenty, projevuje se jen o něco těžkopádněji a s citelnější nedotáčivostí. Řízení a brzdy však pracují precizně. Těžkého terénu budou oba konkurenti v praxi ušetřeni, lehčí ale zvládnou v pohodě. Forester se může opřít o vyšší světlost a lepší nájezdové úhly, outlander nabízí možnost volby pohonů.

Obě SUV mají skromné konzumační nároky. Se subaru jsme průměrně jezdili za 6,5 l na 100 km, mitsubishi žádalo 7,1 litru, při zátěži pak jeho spotřeba stoupala strměji. Tři diamanty vás však budou stát výrazně méně při koupi. Díky akční slevě 120 000 začíná outlander na 679 900 Kč, kdežto forester až na 833 800 korunách, přičemž výbavy jsou na podobné úrovni. A právě sympatická cena strhla vyrovnaný jazýček vah ve finále na stranu mitsubishi.

**Libor Hlisenkovský**

## HODNOCENÍ

### 1. Mitsubishi Outlander 2.0 DI-D

- + Atraktivní design, akční sleva
- + Režimy pohonu kol, přesné řazení
- + Variabilita, 7 míst, nosnost
- Hlučný motor, užší rozsah otáček
- Chybí podélné seřizování volantu
- Laciné materiály v interiéru

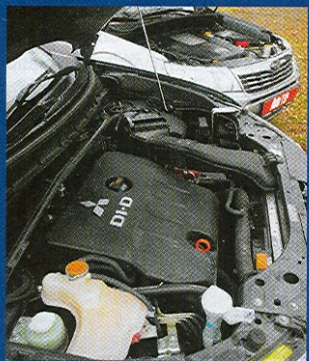
### 2. Subaru Forester 2.0D

- + Tichý motor, kultivovaný běh
- + Ovladatelnost, agilita podvozku
- + Komfortní pérování
- Obtížné řazení, tuhá spojka
- Plochá a malá sedadla
- Menší zavazadelník

# Mitsubishi Outlander 2.0 DI-D



Přední sedadla potěší rozměry a tuhost. Vzadu dostanete posuvnou dělenou lavici, variabilní sklon opěradla a spousta prostoru.



Otočným ovladačem se řadí pohony kol: přední, automaticky přiřaditelný zadní a pevné rozdělení točivého momentu 50 : 50 mezi nápravy.



Při jízdě je znát vyšší hmotnost mitsubishi, výraznější nedotáčivost a těžkopádnost. Litá 18" kola se negativně podepisují na komfortu.

Laciné tvrdé plasty devalvují přehlednou palubní desku, volant lze seřadit pouze výškově. Audiosousta-va Rockford Fosgate hraje výborně.

Diesellový boxer poráží DI-D mohutnějším a plynulejším zátahem, kultivovanějším během a příznivější spotřebou



Kaňku na kladném dojmu z jízdy dělá obtížné řazení s delší kulisou a tuhá spojka



Předním sedadlům by slušela delší opěradla a výraznější boční vedení. Zadní dělená lavice je pevná, opěradlo lze libovolně naklápět.


# Subaru Forester 2.0D



Perfektní ovladatelnost, agilitu a jistotu kazí jen vyšší náklady karoserie. Pérování je i s litými 17" koly velmi pohodlné.

Kvalitnější zpracování a lepší materiály přinášejí plusové body, vadí jen „pouťové“ přístroje

Technické údaje	Mitsubishi Outlander 2.0 DI-D	Subaru Forester 2.0D
Motor	přepřl. vznětový čtyřválec DOHC	přepřl. vznětový čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	1968 cm <sup>3</sup>	1998 cm <sup>3</sup>
Výkon	103 kW při 4000/min	108 kW při 3600/min
Točivý moment	320 N.m při 1750/min	350 N.m při 1800-2400/min
Převodovka	přímo řazená šestistupňová	přímo řazená šestistupňová
Zavěšení vpředu/vzadu	McPherson/víceprvkové	McPherson/víceprvkové
Pneumatiky	215/70 R 16	215/65 R 16
Palivová nádrž	60 l	64 l
Rozvor náprav	2670 mm	2615 mm
Vnější rozměry	4640 x 1800 x 1680 mm	4560 x 1780 x 1700 mm
Zavazadlový prostor	0,541/1,691 m <sup>3</sup>	0,450/1,660 m <sup>3</sup>
Pohotovostní/užitečná hmotnost	1655/705 kg	1540/510 kg
Největší rychlost	187 km/h	186 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	10,8 s	10,4 s
Spotřeba paliva (na 100 km)	8,4/5,5/6,6 l	7,2/5,8/6,3 l
Základní cena	679 900 Kč	833 800 Kč
Testovaný vůz	853 900 Kč	903 800 Kč

 VIENNA INSURANCE GROUP	Komplexní pojištění vozidel - GLOBAL			
	POVINNÉ RUČENÍ STANDARD	HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ		
	limity pojistného plnění 54 mil. Kč/35 mil. Kč	SÚ 5 % min. 5 000 Kč	SÚ 10 % min. 10 000 Kč	SÚ 20 % min. 20 000 Kč
Mitsubishi Outlander 2.0 DI-D	5 868 Kč	23 126 Kč	19 657 Kč	15 263 Kč
Subaru Forester 2.0 D Active	5 868 Kč	22 239 Kč	18 903 Kč	14 678 Kč

Roční pojistné pro vozidlo v základním vybavení (Evropa, jeden řidič, není přístroj DPH, vozidlo vybaveno zimními pneumatikami, imobilizérem, mechanickým zabezpečením převodovky, klimatizací a 4x4)

Vozidlo je pojištěno proti všem rizikům (havárie, živé, odcizení). Klient má možnost si zvolit variantu ve stavebnicovém systému pojištění podle svých požadavků. Má možnost volby spoluúčasti, počtu řidičů užívajících vozidlo, doplňkových pojištění (zavazadel, úrazového pojištění, čelního skla, nákladů na nájem vozidla - půjčovně, pojištění právní ochrany) a frekvence placení. Kooperativa poskytuje slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla, za vybavení vozidla zimními pneumatikami, za současné sjednání havarijního pojištění a povinného ručení. Bezplatně jsou poskytovány asistenční služby. Kooperativa přebírá bonusy od ostatních pojistitelů. Tabulka výpočtu pojistného zohledňuje ve povinném ručení i v havarijním pojištění stupeň bonusu odpovídající dosažené rozhodné době bezškodného průběhu ve výši 108 měsíců (sleva 45 %).

Zlatá koruna 2008 Povinné ručení od Kooperativy získalo 1. místo v kategorii Neživotní pojištění

Zlatá koruna 2008 Komplexní pojištění vozidel Global od Kooperativy získalo 2. místo v kategorii Neživotní pojištění