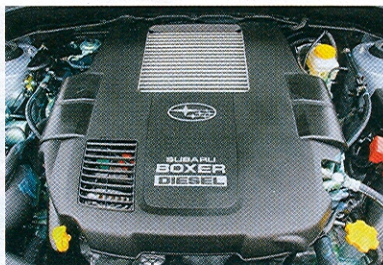




Vždy pohromadě: bezklíčové odemknutí a spuštění motoru tlačítkem vlevo pod volantem. V kapličce se rychle zorientujete.



Vznětový dvoulitr je stejně silný jako benzinový, má však šestku, stovku umí o 0,6 s rychleji, jede 205 místo 193 km/h a spotřebuje 5,9 místo 8,4 litru



Integrované hlavové opěrky vyhoví i dlouhánům, bočnice sedadel podrží, ale netlačí do kyčlí

Akční výbava Edition s vkusnými spoilery je k máni pouze pro 2.0D, 17" kola jinak má jenom 2.5 WRX



SUBARU IMPREZA 2.0D	
Technické údaje	
Motor přeplňovaný vznětový čtyřválec DOHC s protilehlými válci • Zdvihový objem 1998 cm ³ • Výkon 110 kW při 3600/min • Točivý moment 350 N.m při 1800/min • Převodovka přímo řazená šestistupňová • Zavěšení McPherson/vícepřvkové • Pneumatiky 205/50 R 17 • Palivová nádrž 60 l • Rozvor 2620 mm • Vnější rozměry 4415 x 1740 x 1475 mm • Zavazadlový prostor 0,301/1,216 m ³ • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1530/390 kg • Největší rychlost 205 km/h • Zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,0 s • Spotřeba paliva 7,0/5,2/5,9 l na 100 km.	
Základní cena	624 800 Kč
Testovaný vůz	845 600 Kč

Foto V. Novák

Bohatství v naftě

Jako první v Česku testujeme Subaru Impreza s turbodieselem osvědčeným v foresteru a s bohatou akční výbavou Edition.

Devítiletý vývoj vznětového čtyřválcového Subaru přinesl sladké plody. Loňka na jaře si odbyl premiéru v kombi Outback, v listopadu Auto Tip jako první v Česku prověřil šestistupňovou převodovku a uzavřený filtr pevných částic v SUV Forester. Zhruba 70 % prodaných „lesníků“ nyní spaluje naftu! Hnací řetězec se od 5. února nastěhoval i do pětideřevového hatchbacku Impreza.

Parádně odhlučněný turbodiesel se díky čtyřem protilehlým válcům obešel bez vyvažovacích hřídelů, pružné uložení v hydraulických členech se opravdu povedlo. Elektronika nedovolí start před dokončením žhavení, běh se velmi rychle zklidní a ztiší. Zvláště na dálnici byste hádali zážehový pracovní režim, ve sto třiceti stačí necelest 3000/min.

Ekologii, hospodárnosti i dynamice prospělo umístění turbodmychadla pod blokem motoru, blíže výfukovým ventilům i oxidačnímu katalyzátoru, který generuje NO₂ potřebný pro filtr



Zadní spoiler na rozdíl od antény nevádí v myčce. Úpravy rozhodně nesnižily užitečnou hodnotu imprezy.

pevných částic. Na sešlápnutí pedálu plynu subaru odpoví bryskně a plynule jako atmosférický motor, ale s rancí turbou. O to působivěji, že impreza měla při převzetí ujetu pouhých 11 km. Syrovost se projevila spíše na rychle mizejícím odporu řadicí páky a průměrné sedmilitrové spotřebě, po zjetí je reálných 5,9 litru i dojezd přes tisíc kilometrů.

Nízké těžiště při dostatečné světlé výšce, standardní symetrický po-

hon 4x4 a citlivé našlapování přesně vedených kol na nerovnostech dláždí cestu do automobilového ráje. Řízení má odpovídající, přesnost, tuhost i převod, účinné brzdy včas nastupují.

Zaujme atraktivní, cenově zvýhodněná výbava Edition za 834 900 korun (2.0D v základu od 624 800 Kč), nasčítání jednotlivých prvků by vyšlo o 90 000 korun draž. Vzhledu prospěla litá 17" kola místo 16", přední spoi-

HODNOCENÍ	
+ Výkon, pružnost a utlumení motoru Ovladatelnost, trakční schopnosti Cenově zvýhodněná výbava	1-
- Edition pouze pro turbodiesel 2.0D bez redukce Hlučnost zadních kol	
Výsledná známka	

Sportovní hatchback s odpovídajícím interiérem vás neshodí zvukem turbodieselu. Radost z jízdy netrpí, navíc lze šetřit.

ler, nástavce prahů a zadní nárazník s deflektorem. Pod střešním oknem najdete vkusně zušlechťený a dostatečně prostorný interiér, dominují mu zdařile tvarovaná sportovní sedadla s integrovanými hlavovými opěradly a koženým čalouněním.

Potěší bezklíčové odemknutí dveří a startování tlačítkem vlevo od volantu, na rozdíl od Hondy Civic nemusíte nejdříve pravou rukou otočit klíčem v zapalování. Multifunkční volant úkoluje tempomat i čistě znející audiosoupravu s deseti reproduktory, měničem CD a ekvalizérem. Volba Edition má spíše symbolická negativa: o 45 kg vyšší hmotnost znamená o 0,4 s pomalejší zrychlení na stovku, spotřebu zvýšenou o 0,2 l ve městě a 0,1 l v kombinovaném režimu.

Impreza 2.0D má konkurentů puskrovnu, například Audi A3 Sportback 2.0 TDI quattro se 103 kW stojí 720 200 Kč, Volkswagen Golf VI 2.0 TDI/103 kW 4Motion Highline pořídíte za 623 900 Kč. **Zdeněk Vacek**