



V RYCHLOSTI

Cena od 793 800 Kč
V prodeji nyní

Subaru Forester 2.0D

10. 1. '09 Poniklá Forester dostal vhodnou kapku živé vody.

PRVNÍ DOJEM

Diesellový boxer se v nabídce Subaru nejlépe hodí právě k Foresteru.

★★★★☆

VLASTNĚ SE DIVÍM, proč Subaru nemontuje do svých modelů diesely už dávno. Hlavně do Foresteru. Kvůli tomu, co vydrží a dokáže na silnici i v terénu, se tohle SUV odjakživa prodávalo jako levné víno v potravinách u kolejí Strahov. A teď ke všem jeho přednostem přibyla ještě schopnost úsporné jízdy a velkého dojezdu. Pokud za všemi těmi léty čekání na celohliníkový diesellový boxer stojí jeho příjemná kultivovanost a nechutenství k naftě, tak se to čekání vyplatilo. Ano,

ve studeném režimu je čtyřválec trochu hlučný. Ale to jsou skoro všechny diesely. Dejte mu pět minut a nejenže utichne na zanedbatelnou míru, ale začne i rychle topit. To hlavní je ale jeho schopnost silného zátahu od spodních otáček, kterou u Foresteru oceníte ještě mnohem více než třeba u Legacy nebo Outbacku. A nemá obvyklou turbo prodlevu, a dokonce jde i rád do otáček. Naftový motor navíc neubral nic z ovladatelnosti, a přestože i nový Forester vypadá jako krabice, jízda se velmi blíží dobrému osobnímu autu. Boční náklony jsou na snesitelné úrovni, stejně jako neustálé mírné pohyby karoserie. Ty se ovšem projevují pouze při ostřejší jízdě. Typický řidič Foresteru volí spíše uvolněnější styl jízdy, už jenom proto, že ve většině případů

veze rodinu na hory nebo s vlekem jede na chalupu. Mluvíme přesně o tom typu zákazníka, který už Foresteru dávno odpustil nudný a lacině vyhlížející interiér z Imprezy. Tady jde ale o funkčnost a odolnost, kterou japonská čtyřkolka nabízí vrchovatým dojmem. Za 850 tisíc se dá určitě sehnat mnohem nastrojenější a svalnatější SUV, těžko ale bude mít takovou užžitnou hodnotu a houževnatost jako Subaru. Navíc ani po deseti letech nebude tohle auto vypadat zastarale. Ono totiž po stránce designu nevypadá moderně už teď a to se mi na něm líbí. Stejně tak stovkám dalších řidičů na českých silnicích, kteří až budou přemýšlet nad příštím Foresterem, tak s velkou pravděpodobností sáhnou po dieselu. S klidnou nohou se bez problémů vejдете do sedmi litrů.

Průměrná spotřeba se ovšem dramaticky nezvýšila ani při ostřejším stylu jízdy, kdy palubní počítač stále zobrazoval jednociferné číslo. Tohle žádný Forester nikdy předtím nedokázal. Čekání se skutečně vyplatilo.
HONZA ČERNÝ

LÍBÍ SE NÁM

- Úsporný a kultivovaný motor
- Jistota na kluzkém povrchu
- Robustní konstrukce

NEMŮŽEME VYSTÁT

- Tuhý chod spojky
- Podřazování vyžaduje více síly
- Hluk studeného motoru

FAKTA

TO NEJDŮLEŽITĚJŠÍ

SUBARU FORESTER 2.0D COMFORT

Cena	853 800 Kč
Nejvyšší rychlost	168 km/h
0-100 km/h	10,4 s
Spotřeba	6,4 l/100 km
Emise CO ₂	170 g/km
Hmotnost	1625 kg
Motor	čtyřválcový boxer, 1998 cm ³ , turbodiesel
Výkon	147 koní v 3600 ot./min.
Toč. moment	350 Nm při 1800 ot.
Převodovka	6stupňová manuální



Při práci se šestistupňovou manuální převodovkou musíte zejména během podřazování použít více síly.